

TERRA-POZEMKOVÉ ÚPRAVY, s.r.o.
Nemocniční 53
787 01 ŠUMPERK

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
28. 07. 2020

NAŠE ZNAČKA
PM-31341/2020/5203/Vrab

VYŘIZUJE
Ing. Zuzana Vrábliková
+420 541 637 309
vrablikova@pmo.cz

MÍSTO/DATUM
Brno
08. 09. 2020

Průmyslová zóna IV – Šumperk – cyklotrasa – DSP – opětovné vyjádření

(k. ú. Šumperk, ORP Šumperk, kraj Olomoucký, ČHP 4-10-01-0920-0-00)

Charakteristika akce:

Dopisem ze dne 28. 7. 2020 jste nám předložili žádost o opětovné vyjádření a část upravené dokumentace výše uvedeného záměru pro stavební řízení, kterou zpracovala firma TERRA - POZEMKOVÉ ÚPRAVY, s.r.o. v únoru 2020. K dokumentaci pro územní řízení jsme vydali stanovisko dne 11. 5. 2018 pod č. j. PM013562/2018-203/Fi, k dokumentaci pro stavební řízení pak vyjádření dne 5. 5. 2020 pod č. j. PM-7728/2020/5203/Vrab a dne 1. 7. 2020 opětovné vyjádření č. j. PM-21113/2020/5203/Vrab.

Investorem stavby je Město Šumperk.

Předložená dokumentace řeší vybudování účelové obousměrné jednopruhovité komunikace pro zajištění dopravní obslužnosti, která současně tvoří protipovodňovou hrázku na pravém břehu Bratrušovského potoka v délce 1,326 km. Začátek komunikace je v blízkosti železničního přejezdu a konec v blízkosti silnice na ul. Jesenická.

Předmetná stavba tvoří součást protipovodňového opatření na Bratrušovském potoce a zajistí tak bezškodné provedení průtoku Q_{100} korytem vodního toku v celé délce trasy. Při současném vybudování staveb protipovodňového opatření a výstavbě cyklotrasy je návrhové koryto kapacitní na průtok Q_{100} . Na základě podmínky Povodí Moravy, s. p. budou obě stavby budovány současně.

Začátek komunikace je v blízkosti železničního přejezdu a konec se nachází v blízkosti silnice na ul. Jesenická. Jedná se převážně o novostavbu, částečně je stavba umístěna v trase stávající účelové komunikace. Stavba bude v km 0,600 dopravně napojena na místní komunikaci vedoucí do průmyslové zóny IV. Související stavbou je zkapacitnění vodního toku a výstavba místní komunikace zajišťující přístup do průmyslové zóny, na kterou bude účelová komunikace (cyklotrasa) napojena.

SO 100 – Objekty pozemních komunikací

SO 101 – Účelová komunikace – km 0,000 – 0,600; SO 102 – Účelová komunikace – 0,608 – 1,326

Jelikož je stavba součástí protipovodňového opatření, výškové řešení je navrženo dle hydrotechnických výpočtů úpravy vodního toku. Komunikace bude doplněna výhybnami, pro lepší přehlednost trasy mezi výhybnami bude v rámci úpravy toku provedeno kácení. Příčný sklon vozovky je navržen jako jednostranný 2,0 %. Kryt je navržen z drceného kameniva. Kryt v místě napojení na místní komunikaci (v délce 20,0 m) z asfaltobetonu a v místě napojení k chodníku dlažba. V celé trase komunikace je odvádění povrchových vod řešeno příčným a podélným sklonem s následným odtokem na okolní terén, případně do přilehlého vodního toku. Zemní plán bude odvodněna trativodem, vyústění trativodu bude do Bratrušovského potoka.

SO 800 – Objekty úpravy území

V rámci objektu dojde ke kácení stromů a křovin, které jsou v kolizi s navrženou trasou komunikace. Součástí SO je i náhradní výsadba za pokácené stromy.

Stavbou budou dotčeny pozemky v k. ú. Šumperk v JZ části obce, bezprostředně podél pravého břehu vodního toku Bratrušovský potok, který je do ř. km 2,000 ve správě Povodí Moravy, s. p., v jeho ř. km cca 1,060 – 2,390 (dle GISyPo), ve vyhlášeném záplavovém území Q_{100} , částečně Q_{20} a aktivní zóně vodního toku Desná (Rozhodnutí KÚ Olomouckého kraje vydané dne 5. 1. 2010 pod č. j. KUOK 552/2010 ve znění pozdějších aktualizací), v zóně středního až nízkého ohrožení dle schváleného Plánu pro zvládání povodňových rizik.

Stavba se nachází v povodí vodního útvaru povrchových vod „Bratrušovský potok od pramene po ústí do toku Desná“ MOV_0160 a v území vodního útvaru podzemních vod „Krystalinikum jižní části Východních Sudet“ ID 64321.

Průmyslová zóna IV – Šumperk – cyklotrasa se nachází v uzlu několika dalších souvisejících akcí, které nejsou součástí této PD. Jedná se o akce, ke kterým bylo vydáno stanovisko Povodí Moravy, s. p.:

Průmyslová zóna – Šumperk, protipovodňová opatření – stanovisko pro DSP a DPS č. j. PM062296/2017-203/Mi, ze dne 19. 12. 2017; Stanovisko pro nakládání s povrchovými vodami (mokřadní lokality) č. j. PM-16778/2019-203/Mi, ze dne 22. 5. 2019.

Průmyslová zóna IV – Šumperk (pozemní komunikace pro zajištění dopravní obslužnosti průmyslové zóny a mostní objekt) stanovisko pro DÚR č. j. PM-23398/2018-203/Fi, ze dne 5. 12. 2018; stanovisko pro DSP č. j. PM-48901/2019/5203/Fi, ze dne 10. 12. 2019.

I. Stanovisko správce povodí

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydává Povodí Moravy, s. p., jako správce povodí následující

s t a n o v i s k o :

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy [ustanovení § 24 až § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů] je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Dunaje je uvedený záměr možný.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru a že současná míra povodňového nebezpečí a povodňového ohrožení nebude (při respektování podmínek níže) změněna.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, Vám k předloženému záměru sdělujeme následující:

Se stavbou cyklostezky na pravém břehu Bratrušovského potoka **souhlasíme pouze za podmínky současné realizace protipovodňových opatření** Bratrušovského potoka (Průmyslová zóna IV Šumperk Protipovodňová opatření). V případě, že by nebyla realizovaná levobřežní PPO, došlo by výstavbou cyklostezky ke zvednutí hladiny v Bratrušovském potoce a k ovlivnění odtokových poměrů. Výškové umístění pravobřežní cyklostezky počítá s provedením PPO na levém břehu.

Dále požadujeme respektovat **podmínky** níže z hlediska správce vodního toku.

II. Stanovisko správce vodního toku Bratrušovský potok

Jako správce vodního toku Bratrušovský potok (Povodí Moravy, s. p., provoz Šumperk, technik: Bc. Adéla Žáková, tel.: 583 301 296, e-mail: zakova@pmo.cz) **souhlasíme** s předloženým záměrem za následujících podmínek:

1. Budou **respektovány připomínky stanoviska** č. j. PM013562/2018-203/Fi.
2. Do aktivní zóny nebudou umístovány **žádné nadzemní objekty či stavby** nesouvisející bezprostředně s konstrukcí a provozem cyklostezky.
3. Správci vodního toku **nesmí být znemožněn přístup ke korytu** vodního toku pro možnost výkonu práv a povinností souvisejících s jeho správou. Veškeré obslužné komunikace podél toku, navýšení stávající účelové komunikace i nová cyklotrasa musí být navrženy v celé své délce a šířce, ve všech nájezdech a sjezdech a krajnici jako pojízdné nejen pro vozidla HZS, RZS apod., ale i pro techniku správce vodního toku, tj. navrženy **konstrukčně pro pojezd těžké stavební mechanizace** o třídě dopravního zatížení „V“ (25 t).
4. Zásah do břehového porostu vodního toku musí být **projednán a odsouhlasen** se správcem vodního toku a dále musí být **postupováno v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb. v platném znění**.
5. Stromy v bezprostřední blízkosti stavby, které nebudou káceny, musí být **zajištěny proti poškození**.
6. Pro provádění stavby bude zpracován **havarijní a povodňový plán** (§ 39 a § 71 zákona č. 254/2001 Sb.). Schválené plány budou po jednom vyhotovení **před zahájením stavby předány** na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s. p. V plánech bude uveden zhotovitel a termíny provádění.
7. Provoz cyklotrasy a pohyb vozidel vlastníka stavby, Povodí Moravy, s. p. a vozidel třetích subjektů provádějících údržbu v předmětné lokalitě bude ošetřen schváleným **provozním řádem**, kde bude jasně deklarován vlastník cyklotrasy a podmínky správce vodního toku pro užívání stezky za účelem správy vodního toku a kde bude mj. uvedeno, že Povodí Moravy, s. p. patří do dopravní obsluhy a smí na cyklotrasu vjíždět bez omezení.
Provozní řád bude dále obsahovat **periodicitu prohlídek a případných zásahů** do okolních dřevin podél vodního toku, které by mohly ohrozit bezpečnost na cyklostezce. Veškeré tyto zásahy na sebe bere investor jako vlastník stavby a pozemků. Provozní řád bude také obsahovat **řešení provozu v době rizik vzniku velkých vod**.
Návrh provozního řádu bude správci vodního toku **předložen k odsouhlasení** v dostatečném předstihu před dokončením stavby a odsouhlasen před vydáním kolaudačního souhlasu.
8. Správci vodního toku bude v dostatečném předstihu min. 5 dní **oznámeno zahájení prací s účastí** jeho pracovníka a bude rovněž **vyzván k pravidelným kontrolám** v průběhu stavby vč. **závěrečné kontrolní prohlídky**.
9. Stavbou **nedojde k poškození ani znečištění** koryta vodního toku. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad **nebudou skladovány** v korytě, na břehu, v blízkosti ani v záplavovém území vodního toku, materiál bude ukládán tak, aby **nemohlo dojít k jeho pádu či smyvu** do koryta. Zařízení staveniště **nebude umístěno v záplavovém území** vodního toku.
10. Veškerý přebytečný materiál bude bezprostředně po dokončení stavby z místa stavby **beze zbytku odstraněn**, pozemky dotčené stavbou budou **vedeny do původního stavu**.
11. Správce vodního toku bude **přizván k závěrečné kontrolní prohlídce** stavby před vydáním kolaudačního souhlasu, kde mu bude **předáno zaměření skutečného provedení** stavby (ve výšk. systému Balt. po vyrovnání s navázáním na JTSK).
12. Vlastník stezky bude zajišťovat v rámci běžné údržby **odstraňování překážek** (popadané větve, případně naplavený materiál) a bere na sebe i **posuzování stavu** a veškerou další **údržbu porostů**, které by mohly ohrozit provoz a bezpečnost na cyklostezce, což bude uvedeno i v provozním řádu cyklostezky.
13. Povodí Moravy, s. p. **nebude přebírat** žádné objekty související se stavbou cyklostezky **do své správy ani majetku** (tj. nebudou přebírány do majetku ČR, se kterým má právo hospodařit Povodí Moravy, s. p.).
14. Investor zajistí v rámci běžné údržby **odstraňování překážek na cyklotrase** (větve, naplavený materiál) a odpovídá za její stav z hlediska bezpečnosti pojezdu cyklistů.

15. V případě údržby vodního toku nebo při jiných činnostech souvisejících se správou vodního toku může být **provoz** na cyklotrase (v daných úsecích) podnikem Povodí Moravy, s. p. na potřebnou dobu **bez náhrady omezen nebo přerušen**.

Upozorňujeme:

- Realizaci cyklostezky a rekonstrukci stávající PB komunikace s jejím navýšením je potřeba **koordinovat současně s realizací stavby úpravy vodního toku a ochranné hráze** na LB pro Průmyslovou zónu IV, kde investorem akcí je město Šumperk.
- Každý vlastník stavby a zařízení v záplavových územích nebo korytech vodních toků příp. sousedících s nimi je **povinen udržovat svůj majetek v řádném stavu** tak, aby byl zabezpečen proti škodám způsobeným vodou, odchodem ledů a neohrožoval plynulý odchod vod, a to i v případě povodní. Povinnosti vlastníků pozemků a staveb ležících v záplavovém území, v blízkosti vodního toku a vlastníků staveb a zařízení v korytech vodních toků, jsou dány ustanoveními §52 a §85 zák. č. 254/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Povinnosti vlastníka stavby plní na rozestavěných stavbách **stavebník**.
- Veškerá **rizika možných povodňových škod** při stavbě v záplavovém území nese investor, resp. vlastník stavby nikoliv Povodí Moravy, s. p. Povodí Moravy, s. p. rovněž **nebude zodpovídat** za případné škody způsobené pojezdem těžké mechanizace potřebné k zajištění výkonu správy vodního toku.

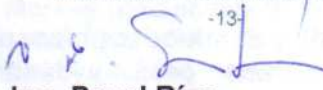
Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

Povodí Moravy, s.p.

602 00 Brno, Dřevařská 11

IČO:70890013, DIČ:CZ70890013

-13-


Ing. Pavel Bíza

vedoucí útvaru správy povodí

Na vědomí: Povodí Moravy, s. p., provoz Šumperk (elektronicky)